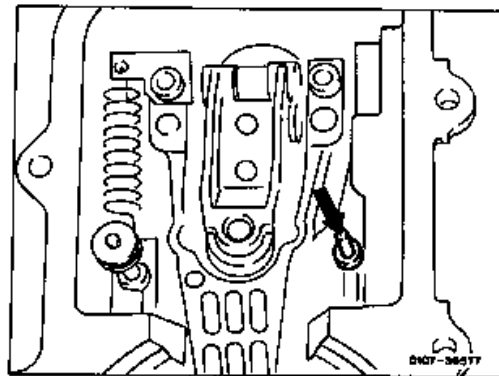
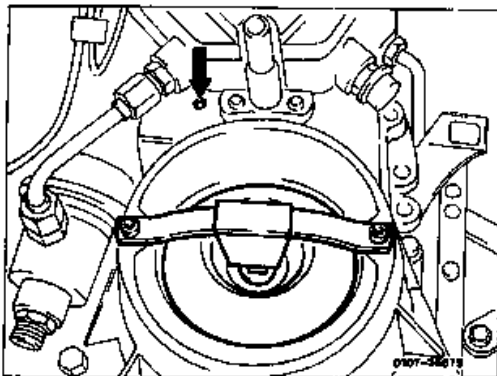
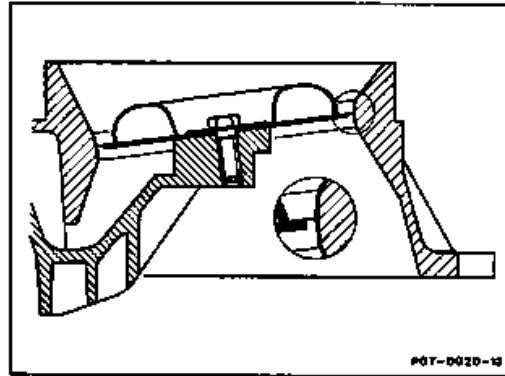
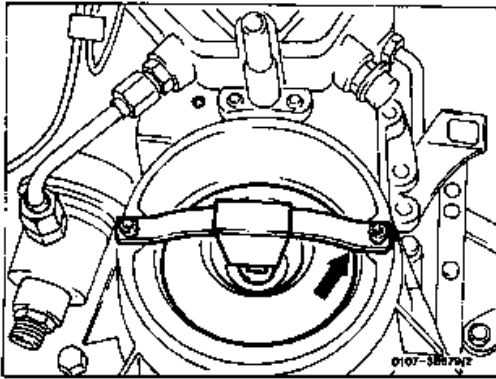


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
07-1612



P07-6038-57

Nullage der Stauscheibe

bei Motorstillstand durch Sichtprüfung feststellen. Die Prüfstelle befindet sich unterhalb des Anschlagbügels (Pfeil). Die Oberkante der Stauscheibe muß mit der Oberkante des zylindrischen Teils des Lufttrichters bündig stehen, nach Befund Nullage einstellen.

Nullage der Stauscheibe einstellen

dazu:

- a) bei zu hoher Lage, Führungsbolzen (Pfeil) mit einem Dorn vorsichtig entsprechend tiefer einschlagen (Gemischregler eingebaut).
- b) bei zu tiefer Lage, Gemischregler ausbauen und Führungsbolzen (Pfeil) von unten vorsichtig etwas herausschlagen.

Hinweis

Führungsbolzen sehr vorsichtig versetzen, damit nicht zu weit verstellt wird.

Mehrmaliges Versetzen in beiden Richtungen unbedingt vermeiden, da sonst Preßsitz des Bolzens zu gering wird.

Leerlauf

einstellen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 1).